|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Retouradres: Gemeente Amsterdam, Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam |  |  |  |  |  |
| Bewoners en ondernemers IJburg – langs tramlijn 26 (IJtram)

|  |
| --- |
| \*Z042E6F9FCB\*  |

 |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Datum | datum  |
| Ons kenmerk | TPIJ/UIT/00014  |
| Uw kenmerk |  |
| Behandeld door | Karen Span, Metro en Tram,k.span@amsterdam.nl  |
|  |  |
| Bijlage(n) |  |
|  |  |
| Onderwerp | Verkeersmaatregelen vanwege aanpassingen lijn 26 (IJtram)  |

Beste bewoners en ondernemers in (de omgeving van) IJburg,

De IJtram/lijn 26 is de drukste tramlijn van Amsterdam. Projectencentrum Metro en Tram van Gemeente Amsterdam heeft de opdracht om de IJtram te verbeteren zodat er in de toekomst meer passagiers mee kunnen en er minder storingen zijn. Daardoor wordt de tram betrouwbaarder (minder kans op uitval) en kan de tram vaker op tijd rijden. Eén van de maatregelen is om ‘gekoppeld rijden’ mogelijk te maken, dat betekent dat er twee trams aan elkaar vastgemaakt gaan rijden. De tram is daardoor langer waardoor meer ruimte nodig is.

**Werkzaamheden: wat gaat er gebeuren?**Voor het gekoppeld rijden zijn al diverse werkzaamheden uitgevoerd, maar er moeten ook nog een aantal werkzaamheden worden gedaan. Op drie plaatsen zijn tramsporen verzakt: dit wordt hersteld. Het gaat onder andere om het liften van spoorwerk op de kruisingen met de Diemerparklaan en de Lumièrestraat. Daarnaast wordt er onderhoudswerk uitgevoerd op de Enneüs Heermabrug. Op Haveneiland IJburg wordt het ballastbed (de stenen tussen de rails) gereinigd van zand. Hierdoor wordt de levensduur van de rails verlengd. Dit gebeurt tussen de Cas Oorthuiskade en het einde van het ballastbed nabij de Max de Haasstraat. Ten slotte wordt gewerkt bij de halte IJburg, zowel de in- als de uitstaphalte van lijn 26 wordt verlengd en er komt een oversteek voor voetgangers en fietsers bij de Julius Pergerstraat.
 **Wat betekent dit voor u?**
Van 13 tot en met 16 augustus rijdt lijn 26 niet en worden de werkzaamheden uitgevoerd. Op donderdag 13 en vrijdag 14 augustus wordt er gewerkt van 7:00 uur tot 22:00 uur. Op zaterdag 15 en zondag 16 augustus wordt er gewerkt van 8:00 uur tot 22:00 uur. Daarnaast vinden nog asfalteringswerkzaamheden plaats op de kruisingen in de nacht van zondag op maandag.

Om het werk (veilig) uit te voeren zijn een aantal verkeersmaatregelen nodig, die hieronder worden toegelicht. Naast de tijdelijke verkeersmaatregelen op IJburg geeft met name het reinigingswerk van het ballastbed een aantal uren geluidsoverlast.

**Vervangend busvervoer voor tramlijn 26**Van 13 t/m 16 augustus zal tram 26 niet rijden. Ter vervanging wordt bus 76 ingezet. Let op: wegens de werkzaamheden rijdt bus 76 op IJburg vanaf de kruising met de Cas Oorsthuyskade via een lus: Cas Oorthuyskade – Bert Haanstrakade – Pampuslaan – IJburglaan. De bus halteert dus alleen op de calamiteitenbushaltes stad-in langs de noordelijke rijbaan IJburglaan. Op de omleidingsroute komen twee tijdelijke haltes: op de Cas Oorthuyskade ten noorden van de Joris Ivensstraat en op de Bert Haanstrakade ten westen van de Talbotstraat. Deze omleiding geldt ook voor nachtbus N89. Bus 66 rijdt vanaf de eindhalte Vennepluimstraat ook via de Cas Oorthyuskade en Bert Haanstrakade naar de normale route. Bus 66 stopt ook bij de tijdelijke haltes.

**Tijdelijke verkeersmaatregelen op Haveneiland IJburg**

Op IJburg worden de sporen gelift op de kruisingen met de Diemerparklaan en de Lumièrestraat. Deze kruisingen worden afgesloten. Voor voetgangers en lopend met de fiets aan de hand blijft een smalle doorgang beschikbaar (behalve een aantal uren als het werk dit niet toelaat). Daarnaast wordt de zuidelijke rijbaan van de IJburglaan tussen de Cas Oorthuiskade en het einde van het ballastbed nabij de Max de Haasstraat afgesloten. Ook geldt daar een parkeerverbod. Op IJburg wordt doorgaand autoverkeer via de Bert Haanstrakade geleid. De noordelijke rijbaan van de IJburglaan blijft beschikbaar voor het verkeer (en de vervangende buslijn). De kruising met de Vennepluimstraat is open voor bestemmingsverkeer naar de Rieteilanden. Zie bijgevoegd kaartje.

**Tot slot: goed om te weten**Voor bewoners en bedrijven langs de afgesloten zuidelijke rijbaan is laden en lossen onder begeleiding van een verkeersregelaar mogelijk. Wel moet soms even gewacht worden. Wegvakken, parkeervakken en kruisingen waar niet meer wordt gewerkt, worden als dat veilig kan vrijgegeven voor gebruik.

**Meer informatie**Op www.amsterdam.nl/projecten/zuidelijke-ij-oever vindt u meer informatie over het project en de werkzaamheden. Wilt u meer informatie of heeft u vragen? U kunt contact opnemen via 020-4704070 (bij dringende vragen) of mailen naar metro.tram@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

Karen Span

Projectencentrum Metro en Tram